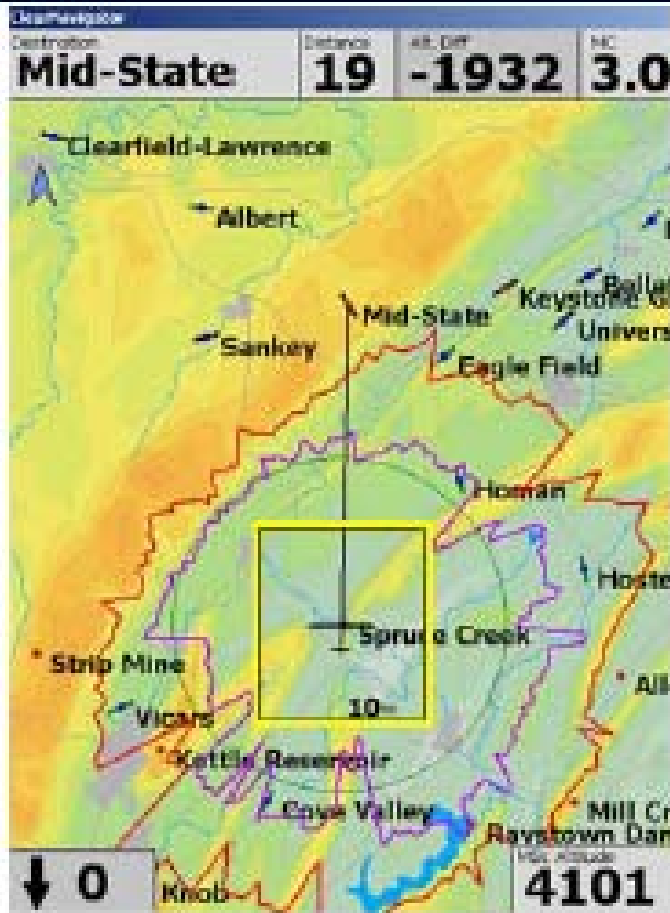


NAVIGATION BASIQUE



La destination, la distance, l'altitude différentielle et les valeurs MacCready sont toujours affichées sur la partie haute de la carte.

Le vent utilisé et l'altitude MSL sont toujours affichés dans les coins inférieurs de la carte. Un affichage unique du vent indique l'utilisation des vents calculés par le ClearNav. Un c minuscule indique l'utilisation des vents issus du Cambridge.

Une nouvelle destination peut être sélectionnée en déplaçant la zone curseur sur la carte (même sur les bords) - et un appui sur le bouton Select fait apparaître la liste des points contenus dans la zone curseur. Sélectionnez un point de virage dans la liste pour en faire votre nouvelle destination.

L'Amoeba rouge montre le rayon atteignable au niveau du sol (AGL zéro) en prenant en compte les polaires saisies, l'altitude, le vent en cours d'utilisation, le MC, les ballast, bugs ainsi que la topologie du terrain sur la route.

L'Amoeba violet indique jusqu'où vous pouvez voler avant d'atteindre l'altitude d'arrivée AGL prédéterminée.

Le cercle vert indique le rayon d'action possible par rapport à une altitude MSL prédéterminée.

Le nombre dans le coin inférieur droit de la zone curseur montre l'échelle de la carte. Les touches de zoom sur le boîtier déporté peuvent être utilisées pour augmenter ou diminuer cette valeur.

	ORIENTATION DE CARTE - NORD EN HAUT
	NIVEAU DE ZOOM SUR LA CARTE (distance donnée dans la zone curseur)
	AERODROME - POINT DE VIRAGE
	AERODROME / NON POINT DE VIRAGE
	POINT DE CONTROLE (départ / arrivée)
	NON POINT DE VIRAGE
	ATTERRISSABLE

Les icônes des aérodromes de la carte indiquent l'orientation réelle des pistes

MENU RUBAN (pressez sur le bouton Menu du boîtier déporté pour l'afficher ou le cacher)



Sélection du point de virage (par nom ou distance)
 Paramétrage du MacCready
 Paramétrage du % propreté
 Paramétrage % remplissage water-ballast
 Sélection des vents
 Paramétrage de l'orientation de la carte (nord ou trajectoire)
 Paramétrage de l'altitude (par défaut altitude GPS)

Paramétrage de la luminosité de l'écran
 Contrôle des circuits
 Paramétrage des options d'affichage de la carte
 Contrôle de simulation
 Menus de paramétrage
 Paramétrage du contenu du menu Ruban

OPTIONS DE PARAMETRAGE DU MENU - UTILISATION DU BOITIER DEPORTE

PREFERENCES PERSONNELLES
Sélection /Ajout nom de pilote
Visualisation nom de pilote
Paramétrage plan d'arrivée
Altitude d'arrivée AGL (Amoeba violet)
Altitude d'arrivée AGL (Amoeba rouge)
Affichage rayon d'action MSL (case à cocher)
Altitude MSL - rayon d'action
Options d'affichage de carte
Saturation couleur du terrain
Trajectoire
Composant de carte
Noms de points de virage
Nombres
Couleur du focus
Unités
Vitesse
Distance
Altitude
Vitesse verticale
Altitudes SUA
Langues
Allemand
Anglais
Espagnol
Français
Options d'affichage (case à cocher)
ALTITUDES
Pression
AGL
VISUALISATION CIRCUIT
Depuis le départ (temps)
Jusqu'à l'arrivée
Temps total
Distance restant à parcourir
Vitesse réalisée
PERFORMANCE
Moyenne de montée actuelle
Moyenne de montée du vol
VENT
Direction de vent numérique
CAP SUIVI et CAP A SUIVRE
Cap suivi / cap à suivre
Cap à suivre / distance
VOLTMETRE
Seuil spécifique

PLANEUR
Sélection /Ajout d'un planeur
Visualisation de l'identifiant d'un planeur
Modification du type de planeur
Polaire
Ballast
Poids non ballasté
Meilleure finesse
Vitesse à la meilleure finesse
Vitesse à taux de chute 2 m/s

ESPACE AERIEN A USAGE SPECIAL
Marge d'alerte horizontale
Marge d'alerte verticale
Ignorer l'espace aérien supérieur (altitude)
Altitude maximale autorisée
Chargement / déchargement fichiers SUA
Liste désactivation 12 heures
Alarme audio
Menu de désactivation par type
Danger
Couloir aérien
Fenêtre d'onde
Interdit aux planeurs

ENREGISTREUR DE VOL
Saisie nom de pilote
Saisie type de planeur
Saisie identifiant planeur
Transfert enregistrement de vol
Evènement pilote
Déclaration IGC

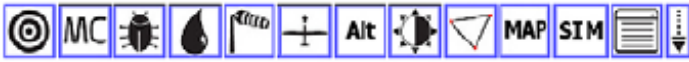
POINTS DE VIRAGE
Sélection aérodrome originel
Chargement / déchargement fichiers points de virage
Modification points de virage

OUTILS
Information GPS
Simulateur (On/Off)
Paramétrage heure locale
Ports série
Statut FLARM
Cambridge
Diagnostics
A propos de ClearNav



UTILISATION DU BOITIER DEPORTE	
BOUTON	ACTION
	Déplace la zone curseur sur la carte déroulante et modifie les valeurs de paramètres
	SELECT - liste les points de virage et les espaces aériens contenus dans la zone curseur
	ZOOM IN - Agrandit la carte
	ZOOM OUT - Diminue la carte
	MENU - affiche / cache le menu RUBAN
	FOCUS - retourne immédiatement à la carte déroulante

PARAMETRAGE / CONTROLE DE CIRCUIT



Le menu RUBAN est utilisé pour accéder à toutes les fonctions de contrôle de circuit et de maintenance.



Les circuits sont créés, modifiés, supprimés et activés en utilisant les fonctions Paramétrage du menu Ruban.



Le circuit activé est contrôlé (et modifié si nécessaire) en utilisant les fonctions Paramétrage du menu Ruban.

La création d'un circuit nécessite l'identification du type de circuit, la définition géométrique des zones de départ et d'arrivée, le temps minimum affecté au circuit (si approprié), les points de virage et la définition géométrique des zones des points de virage (si approprié). Le nom de circuit est automatiquement généré en utilisant le type du circuit et le nom du premier point de contrôle.



Utilisez le boîtier pour passer chaque section de l'écran de modification en surbrillance. Appuyez ensuite sur le bouton SELECT pour visualiser ou modifier le contenu.

Les changements de type de circuit modifieront immédiatement la géométrie de la zone de virage au modèle par défaut pour ce type de circuit.

L'écran des actions sur circuit permet de contrôler toutes les fonctions du circuit. La sortie de la fenêtre circuit supprime toutes les zones chiffrées !!!



L'écran « carte du circuit » affiche celui-ci complètement de façon à ce que vous puissiez en vérifier les sélections et le paramétrage. Il permet aussi la saisie d'une valeur de vitesse à dépasser de façon à ce que vous puissiez dynamiquement comprendre de combien vous devez pénétrer dans les zones de virage afin de respecter le temps minimum du circuit.



OPTIONS AFFICHAGE



Les zones d'affichage calculées représentées en surbrillance peuvent être ajoutées dans les sections hautes et basses de la carte déroulante en utilisant les cases à cocher présentées dans les options d'affichage de l'onglet Préférences personnelles (menu de paramétrage). Leurs emplacements sont fixes pour s'empiler comme des informations, vous ne pouvez pas déplacer les zones.

DECLARATIONS DE CIRCUIT IGC



Le menu Paramétrage / Enregistreur de vol vous permet de réaliser une déclaration IGC avant le décollage.

Les date et heure UTC actuelles, le pilote sélectionné, le type de planeur, le numéro de concours et le circuit seront utilisés dans la déclaration.

Cette déclaration peut être ajoutée à n'importe quel enregistrement de vol créé par la suite.

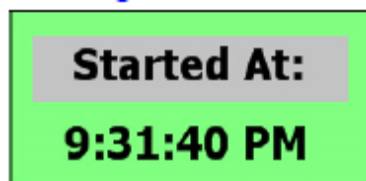
Les modifications de circuit, de pilote, de type de planeur ou de numéro de concours dans les préférences personnelles ne seront pas automatiquement reportées dans la déclaration.

Vous devrez spécifier que vous désirez créer une nouvelle déclaration IGC avant le décollage, si vous désirez prendre en compte les valeurs modifiées.

La déclaration est impossible si le planeur est en vol.

CONTROLE / PARAMETRAGE DE CIRCUIT

Le vol jusqu'à n'importe quel point de la ligne (ellipse) de la zone de virage à venir permet de parcourir la même distance. Ceci est uniquement une indication de guidage, les pilotes doivent prendre leurs décisions sur la pénétration nécessaire de la zone de virage selon leur expérience et l'anticipation des conditions de vol.



Le système affichera automatiquement une alerte d'heure de départ si le circuit est actif et que vous sortez de la zone de contrôle de départ.



Les messages de contrôle d'altitude de départ apparaîtront aussi si vous vous trouvez à moins de 10 km du cylindre de départ. Les messages de contrôle d'altitude sont uniquement informatifs et n'empêchent pas la création d'un départ, même si vous avez outrepassé une règle de contrôle de départ.